2026
9
VOL.04
TAKE FREE

西鎌倉モビリティ通信

NISHIKAMAKURA MOBILITY NEWSLETTER
西鎌倉を移動しやすいまちへ

移動支援ドライバー募集

西鎌倉地区町内自治会連合会の新たな移動手段検討委員会（モビリティ委員会）は９月１日から、高齢者ら移動に困難を抱える人の移動を支援する市民ドライバーグループ「にしかま移動お助け隊」の募集を開始する。

鎌倉市が11月ごろから西鎌倉地区などで予定する「公共ライドシェア」の実証実験にドライバーとして参加することを念頭に、地域で情報を共有し、実験を開始する前に準備しておくことでスムーズなドライバー募集につなげる狙い。あくまで市の政策ではなく、地域活動としての位置付けであり、必ずしもドライバーにならなくてもいい。

また、モビリティ委員会では公共ライドシェア以外の形での移動手段確保についても目指しており、お助け隊員メンバーは西鎌倉地域で新たな移動手段が運行された場合のドライバーとしても期待される。

応募資格は①西鎌倉地域と近隣地域の在住者もしくは事業者②運転免許の保有者（返納者は対象外）ーであること。詳しくは下のエントリーフォーム用QRコードを携帯端末で読み取ると詳細を表示できる。

にしかま移動お助け隊
エントリーフォーム



市民ドライバーが高齢者らの移動を支援するイメージ

西鎌倉地区の移動に関する声を集めてます！
移動ニーズ投稿ボード
みんなの声も見られます

京急バス、鎌倉山線から撤退へ

今年12月、市は江ノ電バスと引継ぎ交渉中



京急バスが廃止を決めた鎌倉駅～鎌倉山線＝８月２６日（大迫百合子撮影）

京急バスが今年12月1日に鎌倉駅～鎌倉山線を廃止することが分かった。既に国土交通省関東運輸局へ届出済み。鎌倉山地域で唯一のバス路線のため、今後の動向が注目される。

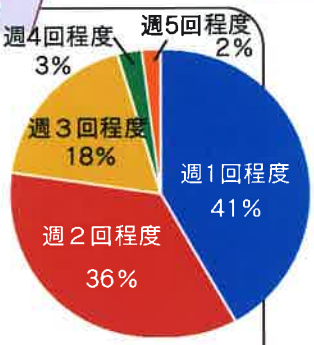
同局の6月18日付け公示によると、「需要は減少傾向にある上、慢性的な運転士不足により路線運営は厳しい状況が続いていた。今後も状況改善に繋がる要素や有効な対策を見出せないことから、やむなく廃止の決断に至った」としている。

松尾崇市長は8月24日、公式Xで「現在、江ノ電バスと路線引き継ぎについて真剣に協議を進めております」と発信した。

DATA

95%が週1～3回利用希望

西鎌倉住民で平日日中に地域にいる「非通勤・通学者」のうち、乗り合い型公共ライドシェア導入を求める人に利用頻度を聞いたところ、「週１回程度」から「週３回程度」が計95%を占めた。



※2025年11月、西鎌倉地区対象、アンケート回答総数1432件

今後の主なスケジュール

9月17日(木) 午前10時～	シニア向け勉強会 第３弾	ユーコープ西鎌倉店２階集会室
10月17日(土) 午後２時～	第２回地域交通シンポジウム	西鎌みんなの家
11月23日(祝)	つながりフェスタ	西鎌倉小学校

※変更する可能性もあります

発行：西鎌倉地区町内・自治会連合会
地域の個性豊かな９つの自治会・町内会からなる住民主体の課題解決型地域団体
モビリティ委員会公式サイト
nishikamakura.union@gmail.com

NEXT NISHIKAMA
移動しやすいまちを目指す西鎌倉の動きを毎月伝えていきます。
次回は１０月初旬発行予定